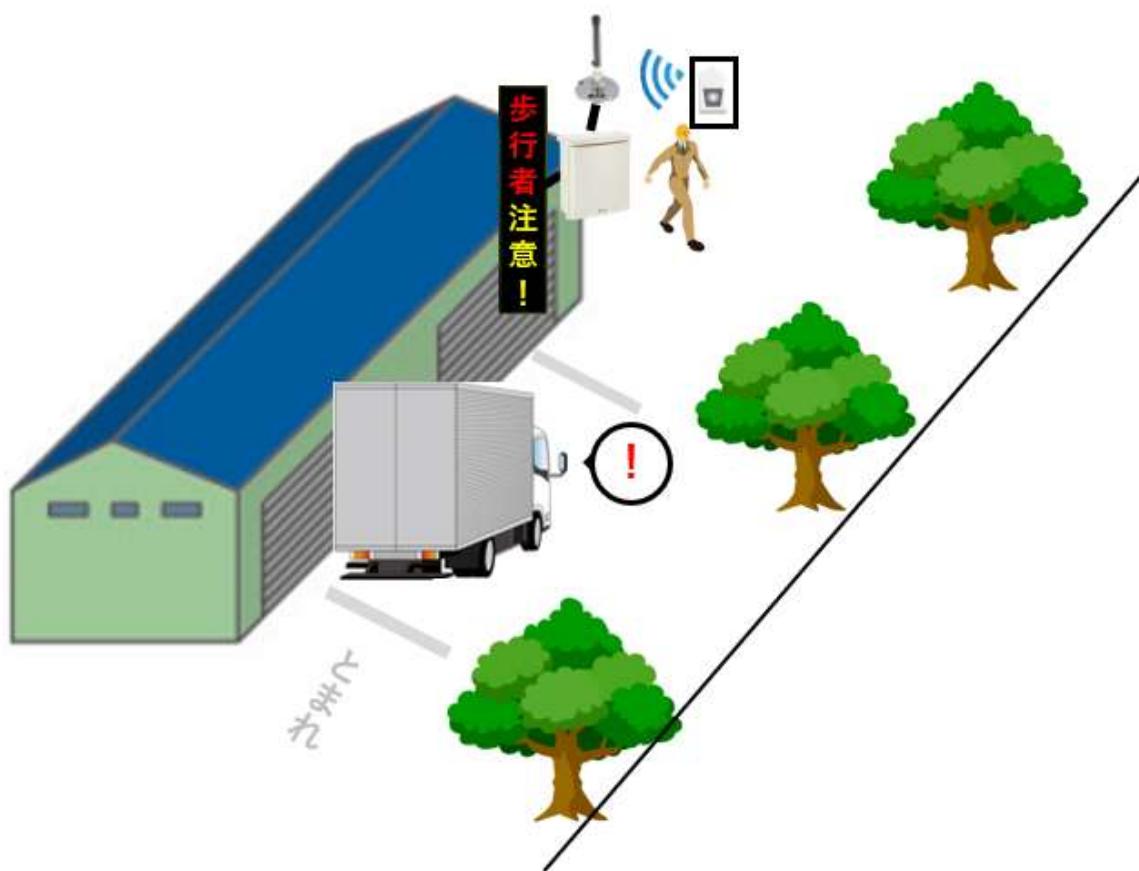


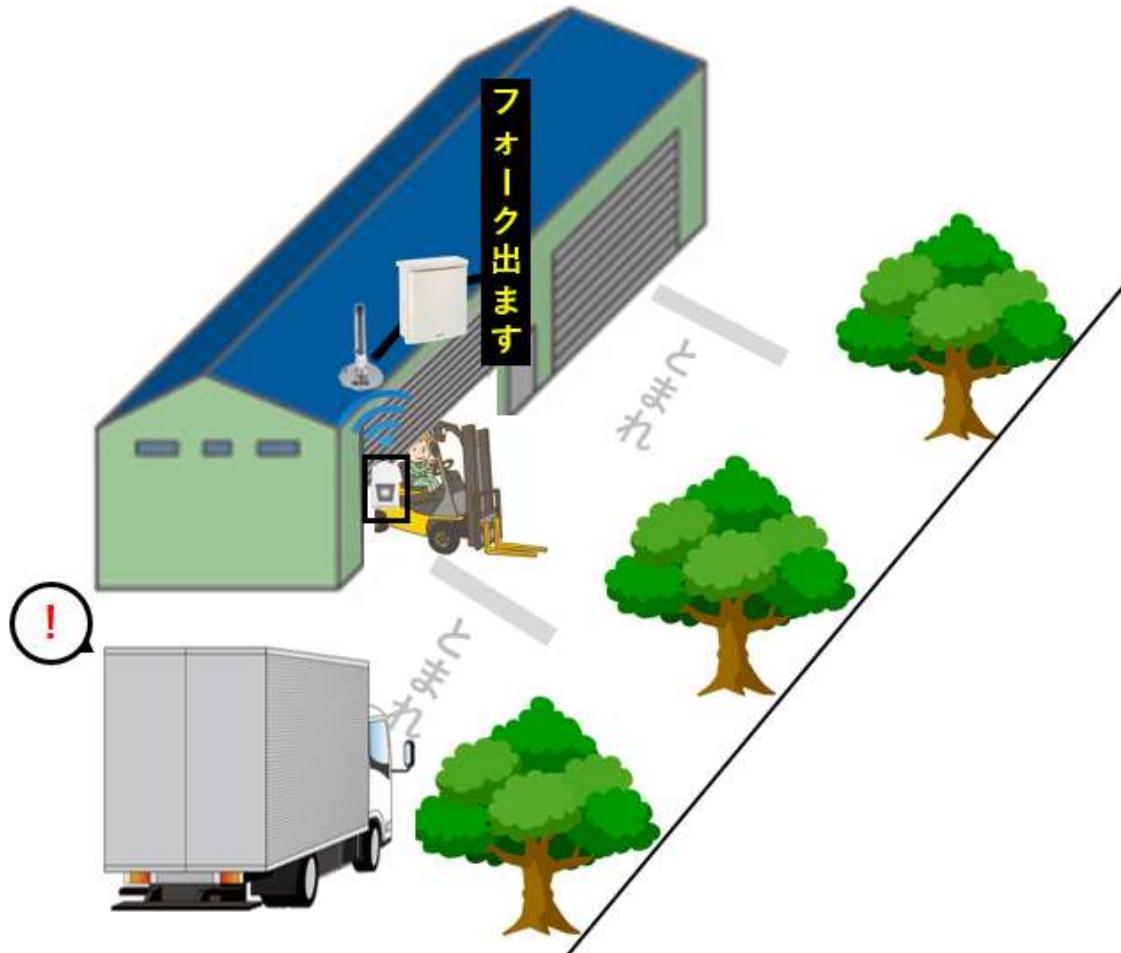
車両接触防止システム CWSシリーズ 用途事例集



課題：作業者、来館者などが、
頻繁に行き交う現場があり、曲がり角付近など接触事故が起こる、
危険性がかなりあるが、ドライバーや歩行者側の、
注意力に委ねられている為、注意を怠ると、
接触事故につながり、安全を確保できない。

対策：歩行者側にICタグを装着、
ICタグとLED表示器を連動させ、
接触事故が起こりやすい曲がり角付近に歩行者が侵入した瞬間に、
警報表示を行い、ドライバーに注意喚起を行う。

効果：ICタグの検知から警報表示まで自動で行うことにより、
予め接近してくる歩行者を事前にドライバー側は把握できる為、
減速、停止を行うことで、未然に接触事故を防ぐことが出来た。



課題：工場内道路で来客車両、納品トラック、フォークリフトなどが、頻繁に行き交う現場があり、急な飛び出しなどによる、接触事故の危険性がかなりあるが、現場には「とまれ」の、道路表示でしか対策を講じていないため、注意を怠ると、接触事故につながり、安全性を確保できない。

車両同士の接触事故が起こりやすいエリア例

- ・ フォークリフトが入退を繰り返し行うような、自動シャッター付近

対策：フォークリフトにICタグを装着、ICタグとLED表示器を連動させ、フォークリフトが自動シャッター外に移動した瞬間に、警報表示が行われ、走行中の他車両に注意喚起を行う。

効果：予めシャッター外に移動してくる、フォークリフトを走行中の車両は把握できる為、車両の減速、停止を事前に行うことが可能となり、接触事故を防ぐことが出来た。



課題：工場建屋が一般道路を挟み複数ある現場間で、
頻繁にフォークリフトの往来があり、
道中、一般道路上を移動中の歩行者や自転車、自動車に、
接触しそうになり、事故になる危険性があった。
その為、安全性を確保するための対策が必要。

対策：フォークリフトにICタグを装着、
ICタグとLED表示器を連動させ、
フォークリフトが一般道路に入ろうとする瞬間に、
警報表示が行われ、一般道路上を移動する、
歩行者や自転車、自動車に注意喚起を行う。

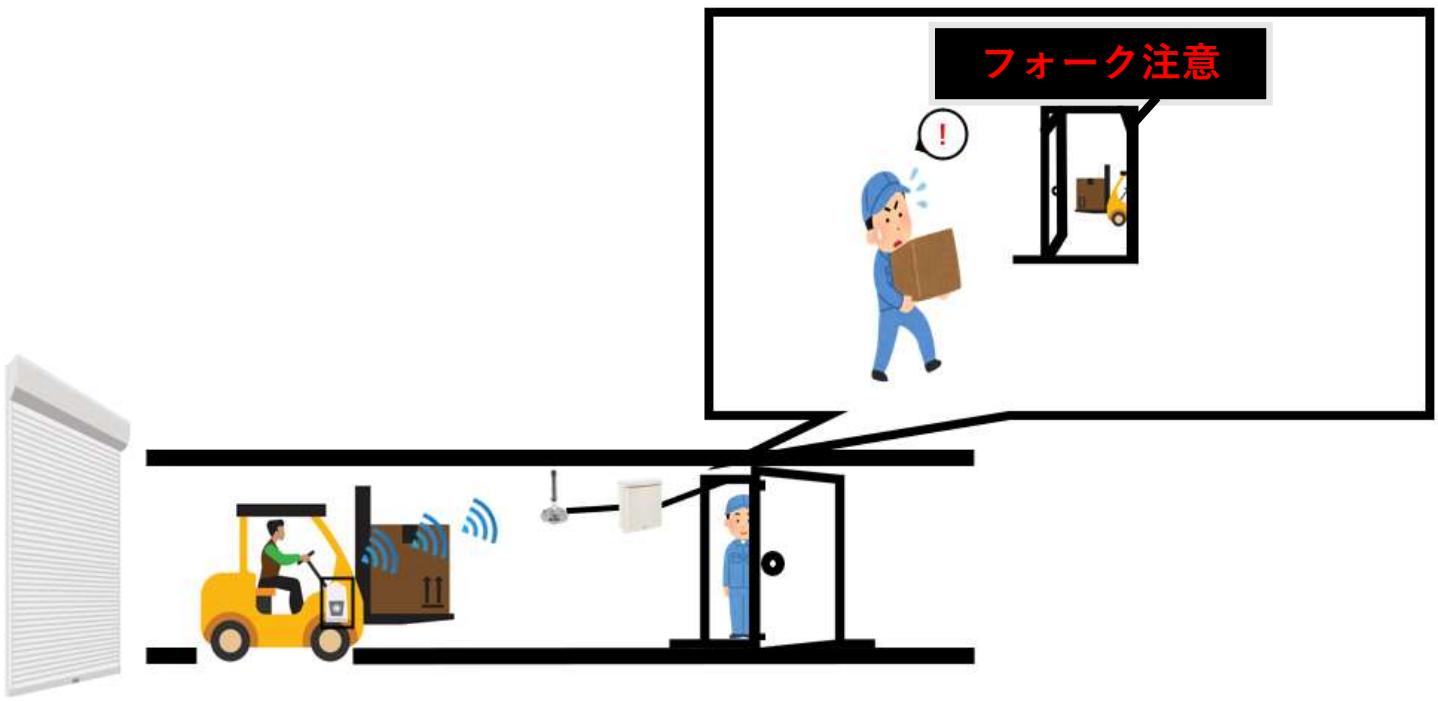
効果：予め一般道路上に侵入してくる、
フォークリフトを歩行者や自転車、自動車は把握できる為、
注意しながら移動を行い、接触事故を防ぐことが出来た。
また日頃、道路を利用される方から安全に力を入れている、
企業として認知され、企業イメージ向上にも役立つことが出来た。



課題：工場内道路でパレットや製品などが周辺に積み上がっている、棟の出入り口があり、死角が生まれやすい現場の為、出会い頭での接触事故が起こる、危険性がかなりあり、安全性を確保できない。

対策：フォークリフトにICタグを装着、ICタグとLED表示器を連動させ、フォークリフトが棟から出た瞬間に、警報表示が行われ、歩行者に注意喚起を行う。

効果：予め棟の出入り口から出てくる、フォークリフトを歩行者は把握できる為、棟の出入り口に近づかないなど、事前の行動が可能となり、接触事故を防ぐことが出来た。



課題：工場建屋内でフォークリフトと作業者が、
頻繁に行き交う現場があり、フォークリフトの移動経路に、
作業者が利用する扉が複数ある為、出会い頭の衝突など、
接触事故が起こる、危険性がかなりあり、安全性を確保できない。

対策：フォークリフトにICタグを装着、
ICタグとLED表示器を連動させ、
作業者が利用する扉付近にフォークリフトが接近した瞬間に、
警報表示を扉内にいる作業者に通知し、注意喚起を行う。

効果：予め扉付近を移動してくる、
フォークリフトを作業者は把握できる為、
通過を待って移動するなど、事前の行動が可能となり、
接触事故を防ぐことが出来た。