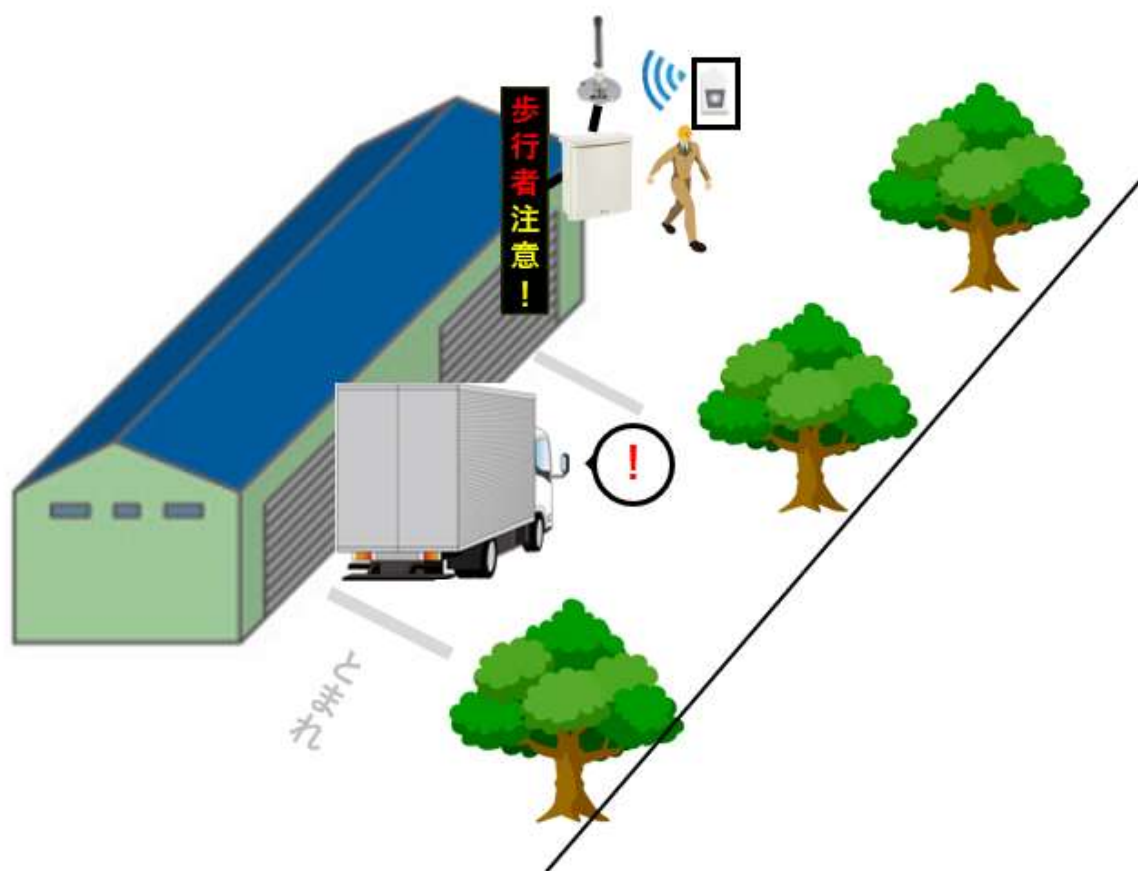


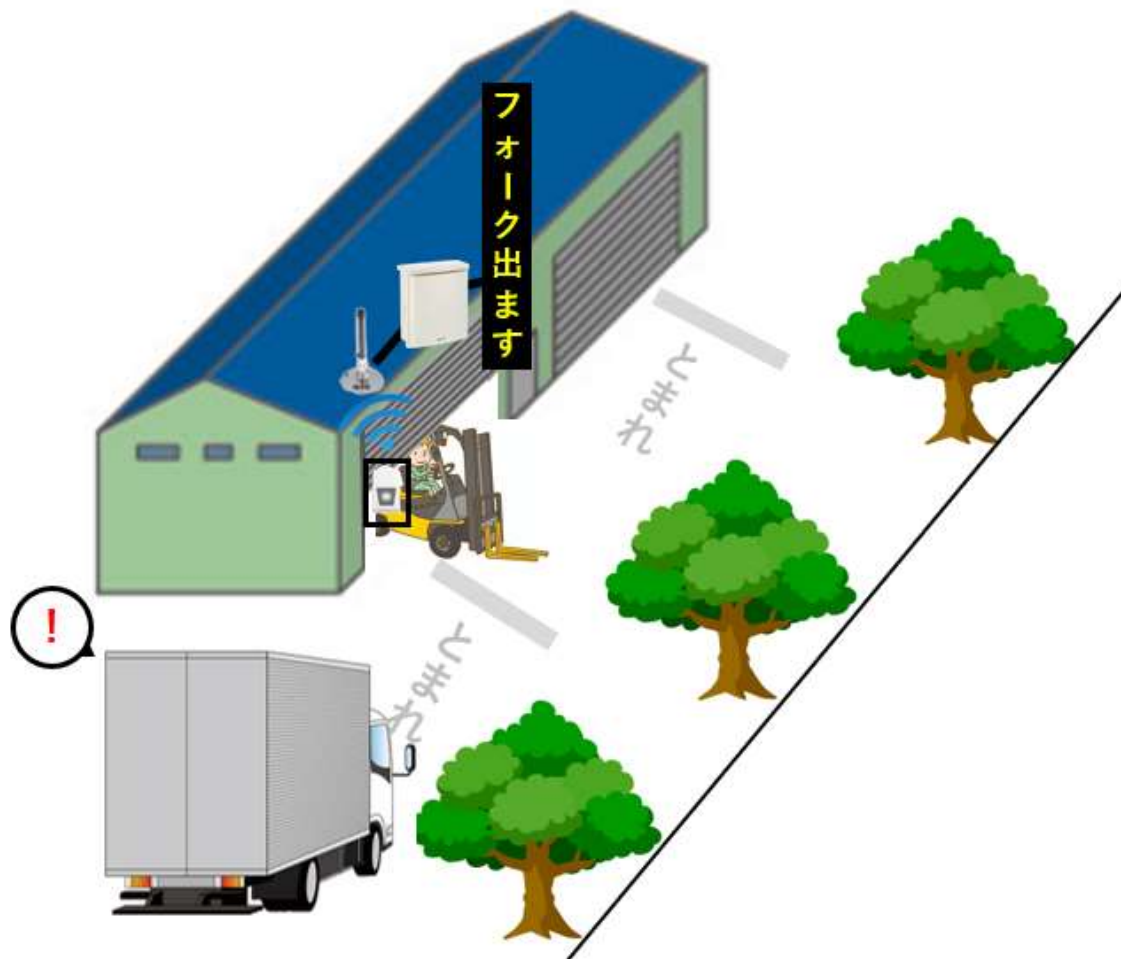
# 車両接触防止システム CWSシリーズ 用途事例集



**課題：** 作業者、来館者などが、  
頻繁に行き交う現場があり、曲がり角付近など接触事故が起こる、  
危険性がかなりあるが、ドライバーや歩行者側の、  
注意力に委ねられている為、注意を怠ると、  
接触事故につながり、安全を確保できない。

**対策：** 歩行者側にICタグを装着、  
ICタグとLED表示器を連動させ、  
接触事故が起こりやすい曲がり角付近に歩行者が侵入した瞬間に、  
警報表示を行い、ドライバーに注意喚起を行う。

**効果：** ICタグの検知から警報表示まで自動で行うことにより、  
予め接近してくる歩行者を事前にドライバー側は把握できる為、  
減速、停止を行うことで、未然に接触事故を防ぐことが出来た。



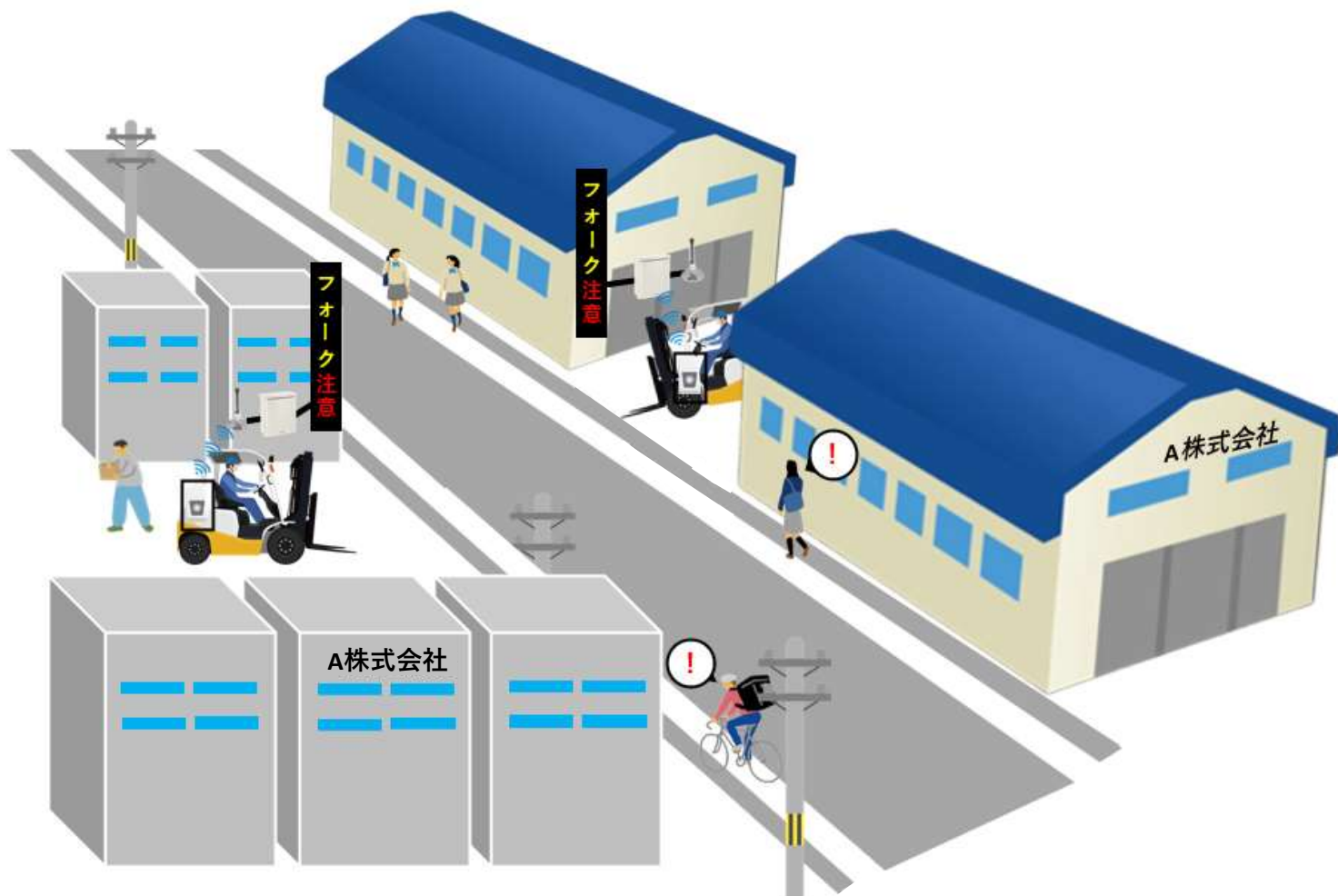
**課題：**工場内道路で来客車両、納品トラック、フォークリフトなどが、頻繁に行き交う現場があり、急な飛び出しなどによる、接触事故の危険性がかなりあるが、現場には「とまれ」の、道路表示でしか対策を講じていないため、注意を怠ると、接触事故につながり、安全性を確保できない。

**車両同士の接触事故が起こりやすいエリア例**

- ・フォークリフトが入退を繰り返し行うような、自動シャッター付近

**対策：**フォークリフトにICタグを装着、ICタグとLED表示器を連動させ、フォークリフトが自動シャッター外に移動した瞬間に、警報表示が行われ、走行中の他車両に注意喚起を行う。

**効果：**予めシャッター外に移動してくる、フォークリフトを走行中の車両は把握できる為、車両の減速、停止を事前に行うことが可能となり、接触事故を防ぐことが出来た。



**課題：**工場建屋が一般道路を挟み複数ある現場間で、  
頻繁にフォークリフトの往来があり、  
道中、一般道路上を移動中の歩行者や自転車、自動車に、  
接触しそうになり、事故になる危険性があった。  
その為、安全性を確保するための対策が必要。

**対策：**フォークリフトにICタグを装着、  
ICタグとLED表示器を連動させ、  
フォークリフトが一般道路に入ろうとする瞬間に、  
警報表示が行われ、一般道路上を移動する、  
歩行者や自転車、自動車に注意喚起を行う。

**効果：**予め一般道路上に侵入してくる、  
フォークリフトを歩行者や自転車、自動車は把握できる為、  
注意しながら移動を行い、接触事故を防ぐことが出来た。  
また日頃、道路を利用される方から安全に力を入れている、  
企業として認知され、企業イメージ向上にも役立つことが出来た。

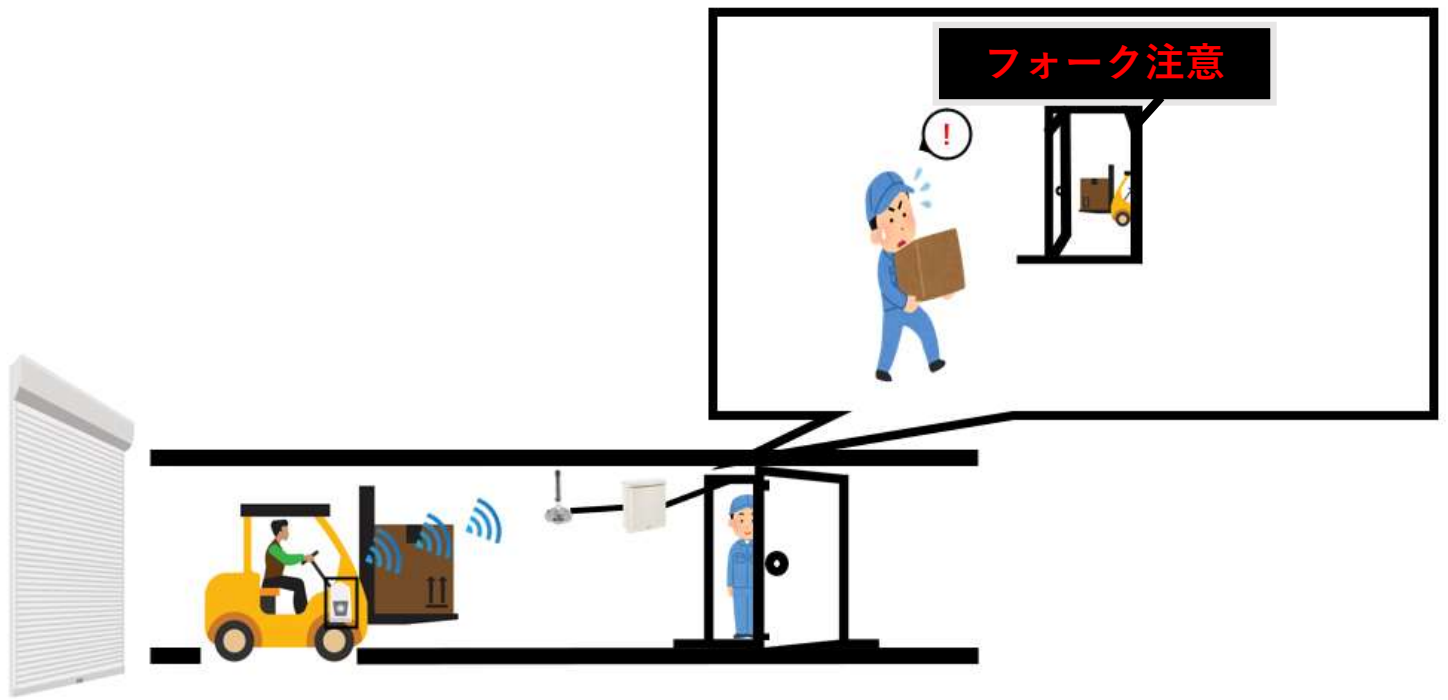


**課題：**工場内道路でパレットや製品などが周辺に積み上がっている、棟の出入り口があり、死角が生まれやすい現場の為、出会い頭での接触事故が起こる、危険性がかなりあり、安全性を確保できない。

**対策：**フォークリフトにICタグを装着、ICタグとLED表示器を連動させ、フォークリフトが棟から出た瞬間に、警報表示が行われ、歩行者に注意喚起を行う。

**効果：**予め棟の出入り口から出てくる、フォークリフトを歩行者は把握できる為、棟の出入り口に近づかないなど、事前の行動が可能となり、接触事故を防ぐことが出来た。





**課題：**工場建屋内でフォークリフトと作業者が、  
頻繁に行き交う現場があり、フォークリフトの移動経路に、  
作業者が利用する扉が複数ある為、出会い頭の衝突など、  
接触事故が起こる、危険性がかなりあり、安全性を確保できない。

**対策：**フォークリフトにICタグを装着、  
ICタグとLED表示器を連動させ、  
作業者が利用する扉付近にフォークリフトが接近した瞬間に、  
警報表示を扉内にいる作業者に通知し、注意喚起を行う。

**効果：**予め扉付近を移動してくる、  
フォークリフトを作業者は把握できる為、  
通過を待って移動するなど、事前の行動が可能となり、  
接触事故を防ぐことが出来た。